



Risicanalys

Verksamhet/Projektet: Berggren & Bergman Nya Centrum Dumperkörning Kvarter 4, 7, 8 , 9	Projektnummer:	Upprättad av: Jens Rätty , Peter Kauppi , Hans Isaksson , Katarina Sandberg	Datum: 2020-01-22
--	----------------	---	-----------------------------

Risk nr	Riskinventering		Riskvärdering			Åtgärd För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion, arbetsberedning eller motsvarande	Ansv.	Åtgärdat	Rev.dat
	Område/moment	Förklaring	Sannolik- het (S) 1-5	Konsekvens (K) 1-5	S x K = RISK				
1	Transport								
1.1	Risk för bristande lastsäkring.		2	2	4	Introduktion och instruktion till förare.Förare kontrollerar att lasten är ok innan transport sker. God kommunikation med lastmaskinföraren. Föraren av Dumper/ Truck el Lastbil är alltid ansvarig för lasten.	Arb. Ledning	Löpande	
1.2	Risk för kollision med lastmaskin vid lastning.		2	2	4	Var observant och uppmärksam samt ha god kommunikation med lastare vid inkörning till lastplats.	Arb. Ledning	Löpande	
2	Kvalite & Miljö								
2.1	Risk för läckage av kemikalier.		2	2	4	Spillberedskapet skall finnas att tillgå i maskinerna. Sanering ska utföras vid läckage och avfall tas till LTH:s verkstad Ställverksvägen 29 för deponi. Daglig tillsyn före körning och åtgärd vid behov.	Arb. Ledning	Löpande	
2.2	Risk för skador på fasta anläggningar.		2	2	4	Uppmärksamhet och försiktighet av förare vid framförandet av fordon runt byggnader.	Arb. Ledning	Löpande	
2.3	Risk för att material tippas på fel ställen.		2	1	2	God kommunikation med Berggren & Bergman.	Arb. Ledning	Löpande	
3	Allmänt								

Verksamhet/Projektet: Berggren & Bergman Nya Centrum Dumperkörning Kvarter 4, 7, 8 , 9	Projektnummer:	Upprättad av: Jens Rätty , Peter Kauppi , Hans Isaksson , Katarina Sandberg	Datum: 2020-01-22
--	----------------	---	-----------------------------

Risk nr	Riskinventering		Riskvärdering			Åtgärd För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion, arbetsberedning eller motsvarande	Ansv.	Åtgärdat	Rev.dat
	Område/moment	Förklaring	Sannolik- het (S) 1-5	Konsekvens (K) 1-5	S x K = RISK				
3.1	Risk för vältning av transportfordon.	Om maskin står vinklad vid tippning ökar risk för vältning. Smala vägar.	2	2	4	Iakttta försiktighet och respektera maskinens begränsningar. Stå rakt med maskin innan tippning påbörjas. Vid transport kör man på sin sida av vägen och inväntar andra trafikanter vid smala mötes ställen för att minimera risken att däckan skär ner i diket och vältning av maskin kan uppstå.	Arb. Ledning	Löpande	
3.2	Risk för bristande skyddsutrustning.	Hjälm, varselkläder, skyddsskor, handskar	2	2	4	Personlig skyddsutrustning skall användas av samtliga. Vid osäkerhet eller om något saknas kontaktas LTH:s arbetsledning.	Arb. Ledning	Löpande	
3.3	Risk för fall från maskiner och trappsteg.	Personskada.	2	2	4	Trestegsgrepp skall användas vid i- och urstigning från maskiner. Iakttta försiktighet.	Arb. Ledning	Löpande	
3.4	Risk för brand.	Bristande tvättning och rengöring av fordon.	2	2	4	Tvättning av fordon skall ske kontinuerligt. Egenkontroll utförs varje dag av förare.	Arb. Ledning	Löpande	
3.5	Risk för svaga el. obefintliga tippkanter.	Personskada. Transport av material till tippställe.	2	3	6	Egenkontroll av förare innan tippning påbörjas. Vid osäkerhet kontaktas LTH:s arbetsledning. CHANSA ALDRIG!	Arb. Ledning	Löpande	
3.6	Risk att redskap lossnar från maskin vid diverse lyft.	Personskada.	2	2	4	Daglig tillsyn av maskin före körning/lastning. Se till att det inte finns smuts mellan redskap och snabbfästet. Kontrollera att redskapet är låst	Arb. Ledning	Löpande	
3.7	Brist på utbildning.	Rätt utbildning för att få inpassering till Näidens arbetsområden.	2	1	2	LTH:s samtliga förare skall gå Näidens säkerhetsutbildning för att vistas/arbete inom Näidens arbetsområden.	Arb. Ledning	Löpande	
3.8	Risk för bristande fordons utrustning.	Egenkontroll av förare dagligen innan körning av fordon påbörjas.	2	2	4	Daglig tillsyn före körning utföres enligt manualen i SmartDok. Gällande säkerhetsbestämmelser ska alltid följas. Vid avvikelser skall LTH:s arbetsledare delges.	Arb. Ledning	Löpande	
3.9	Risk för kollision.	Snöfall och väderomslag kan medföra svårigheter vid körning. Halka och dålig sikt.	2	2	4	Förare skall följa gällande trafikbestämmelser och anpassa hastigheten efter rådande väglag. Egenkontroll av förare skall utföras dagligen av arbetsfordon innan körning påbörjas.	Arb. Ledning	Löpande	

Verksamhet/Projektet: Berggren & Bergman Nya Centrum Dumperkörning Kvarter 4, 7, 8, 9	Projektnummer:	Upprättad av: Jens Rätty , Peter Kauppi , Hans Isaksson , Katarina Sandberg	Datum: 2020-01-22
---	----------------	---	-----------------------------

Risk nr	Riskinventering		Riskvärdering			Åtgärd För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion, arbetsberedning eller motsvarande	Ansv.	Åtgärdat	Rev.dat
	Område/moment	Förklaring	Sannolikhet (S) 1-5	Konsekvens (K) 1-5	S x K = RISK				
3.10	Risk för ohälsa för gravida och ammande arbetstagare. <i>AFS 2007:05 Gravida och ammande arbetstagare AFS</i>		1	2	2	Närmaste chef ansvarar för att kvinnliga medarbetare får information om vilken rutin som efterlevs vid graviditet. Arbetstagare som blir gravid skall omgående kontakta närmaste LTH chef.	Arb. Ledning	Löpande	
3.11	Organisatorisk och social arbetsmiljö.	Risk för psykosocial ohälsa pga kränkande särbehandling, otydlig arbetsbeskrivning och/eller ohälsosam arbetsbelastning.	2	3	6	Introduktion till nyanställda. Information av personalhandbok. Ta del av LTH:s Ordnings och Skyddsregler 2018.	Arb. Ledning	Löpande	

Verksamhet/Projektet: Berggren & Bergman Nya Centrum Dumperkörning Kvarter 4, 7, 8 , 9	Projektnummer:	Upprättad av: Jens Rätty , Peter Kauppi , Hans Isaksson , Katarina Sandberg	Datum: 2020-01-22
--	----------------	---	-----------------------------

Risk nr	Riskinventering		Riskvärdering			Åtgärd	Ansv.	Åtgärdat	Rev.dat
	Område/moment	Förklaring	Sannolikhet (S) 1-5	Konsekvens (K) 1-5	S x K = RISK				
						För kritiska moment upprättas en rutin, instruktion, arbetsberedning eller motsvarande			

Riskvärdering

En riskvärdering av inventerade arbetsmoment och arbetsområden utförs med utgångspunkt från deras sannolikhet att inträffa och konsekvensen av att de inträffar.

Sannolikheten uppskattas enligt en skala 1 – 5 enligt följande:

Skala	Viktning	Beskrivning (egen värdering)
1	Osannolikt	
2	Mindre sannolikt	
3	Sannolikt	
4	Stor sannolikhet	
5	Mycket sannolikt	

Konsekvensen uppskattas enligt en skala 1 – 5 enligt följande:

Skala	Viktning	Beskrivning
1	Försumbar	Övergående lindriga obehag
2	Lindrig	Enstaka skadad, obehag
3	Allvarlig	Enstaka svår skada, svåra obehag
4	Mycket allvarlig	Dödsfall eller enstaka svårt skadade
5	Katastrofal	Några döda eller svårt skadade

Risken definieras som produkten av sannolikheten att en händelse inträffar och konsekvensen av händelsen. Uppskattad sannolikhet och konsekvens multipliceras för att erhålla riskens storleksordning.

$$\text{Sannolikhet} \times \text{Konsekvens} = \text{Risk}$$

Storleken på risken och behov av åtgärd framgår följande matris:

Sannolikhet	5	4	3	2	1
5	5	4	3	2	1
4	10	8	6	4	3
3	15	12	9	6	4
2	20	16	12	8	6
1	25	20	15	10	8

Konsekvens

■	= Risk som kräver förebyggande åtgärd eller motsvarande. Kritiskt moment.
■	= Behov av åtgärd bedöms från fall till fall
■	= Ingen åtgärd krävs

Det kan även finnas anledning att åtgärda arbetsmoment eller arbetsområden som ej bedömts som kritiska, t.ex. på grund av att erfarenheter saknas eller är bristfälliga.

Arbetsprocessen sammanställs och redovisas i ledningssystemet.

Inventeringen och värderingen av arbetsmiljörisker och kritiska arbeten kompletteras och uppdateras vid behov, t ex när förutsättningar ändras.